

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета 6D.KOA-032 в составе д.э.н, профессора Бобоева О.О., к.э.н. доцента Алибаевой М.М. и к.т.н. доцента Давлатшоева Р.А. созданной решением диссертационного совета 6D.KOA-032, по диссертационной работе Юнусова Фаридуна Маъруфовича на тему **«Развитие новых форм и способов организации перевозок в условиях высокогорья (на материалах ГБАО Республики Таджикистан)»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) (экономические науки).

Рассмотрев диссертационную работу Юнусова Ф.М. на тему «Развитие новых форм и способов организации перевозок в условиях высокогорья (на материалах ГБАО Республики Таджикистан)» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт), комиссия диссертационного совета при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими представляет следующее **заключение:**

Представленная диссертационная работа соответствует паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) отрасли экономические науки и паспорту заявленной специальности, перечисленным пунктам:

-пункт 1.5.1. «Анализ деятельности предприятий и организаций различных видов транспорта, выполняемый на уровне транспортной системы страны, ее регионов, видов транспорта и их коммуникаций (автомобильных дорог, железных дорог, авиалиний, морских путей и др.) и др.»;

-пункт 1.5.2. «Исследование влияния транспортного фактора на развитие

производительных сил, развитие рынка услуг, повышение эффективности общественного производства и экономической безопасности страны»;

-пункт 1.5.3. «Оценка качества транспортного обслуживания экономики и населения страны»;

-пункт 1.5.6. «Исследование экономической эффективности различных способов организации перевозок, технического обслуживания и ремонта подвижного состава»;

-пункт 1.5.8. «Методы прогнозирования и планирования грузовых и пассажирских перевозок»;

-пункт 1.5.10. «Организация производства на автомобильном, железнодорожном транспорте»;

-пункт 1.5.13. «Управление на транспорте»;

-пункт 1.5.14. «Исследование форм и методов государственного регулирования на предприятиях транспорта».

Актуальность темы.

Диссертационная работа Юнусова Ф.М. посвящена важной проблеме национальной экономики Республики Таджикистан – развитию новых форм и способов организации перевозок в условиях высокогорья. Работа состоит из введения, трех глав и заключения.

Формирование эффективной системы развития транспорта представляет собой сложный многоэтапный процесс, требующий решения очень многих разнохарактерных задач, таких как осуществление глубоких структурных преобразований, подготовка квалифицированных кадров, многообразие форм собственности, формирование конкурентной среды, разработка методологических основ развития транспортной системы региона и т.д.

В Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО) весьма ограничено использование и развитие всех видов транспорта. В ГБАО, по крайней мере, используется воздушный транспорт, но в основном автомобильный транспорт используется и в грузовых, и в пассажирских перевозках.

В большей части области условия для жизни не самые благоприятные. Люди селятся преимущественно в долинах, где климат субтропический, долгое жаркое лето и прекрасные почвы. Таким образом, в ГБАО транспорт является одним из важнейших факторов, влияющих на уровень жизни населения, развития других отраслей народного хозяйства. От деятельности транспорта зависит качество и производительность всех сфер экономики ГБАО.

В условиях формирующихся рыночных отношений особенно малоизученными в исследованиях является развитие новых форм и способов организации перевозок в условиях ГБАО. Эти разработки необходимы в масштабе региона, так как именно здесь они приобретают вполне конкретный и адресный характер при увязке развития отраслей, звеньев и объектов экономики региона и его транспорта как в целом по стране, так и ее отдельных экономических зонах. Все вышеизложенное определило актуальность исследования, теоретическую и практическую значимость темы.

Целью диссертационного исследования являются теоретическое обоснование и разработка рекомендации по развитию новых форм и способов организации перевозок в условиях ГБАО.

Новизна результатов проведенных исследований

На основе проведения теоретических и практических исследований получены следующие результаты:

1. Уточнены теоретические основы, роль, место транспорта и методические основы организации перевозок в условиях высокогорья; Системный подход к транспортному процессу в условиях высокогорья позволил сформулировать требования, предъявляемые к показателю оценки транспортной обеспеченности: а) Объективность. б) Простота применения. в) Отсутствие усложнения в сборе информации. г) Бесспорная вычислимость. д) Простота содержания. е) Сочетательность с отдельными параметрами. ж) Сопоставимость. з) Удовлетворение транспортных потребностей жителей.

2. Выявлены особенности и проблемы организации перевозок и их эффективность в условиях высокогорья; доказано, что организация перевозок в условиях высокогорья имеет следующие особенности: реализуют процесс производства товаров и услуг в условиях высокогорья; опирается на важной критерий, т.е. полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей высокогорья; необходимость ресурсного, социально-экономического, технико-технологического, информационно-инновационного и нормативно-правового обеспечения; сильная зависимость организации перевозок в условиях высокогорья от факторов внешней среды; перевозочный процесс в условиях высокогорья охватывает не только перевозку грузов и пассажиров, но и дополнительные операции, связанные с его подготовкой; перевозочный процесс в условиях высокогорья динамичен и изменчив; организация перевозок в условиях высокогорья имеет сезонный характер; эффективность организации перевозок в условиях высокогорья зависит от сохранности, экономичности, полноты, своевременности и безопасности доставки.

3. Дана оценка состоянию и развитию системы автотранспортного обслуживания в Республике Таджикистан и ГБАО;

4. Осуществлено экономико-математическое моделирование влияния факторов на организацию перевозок в условиях высокогорья. На основе учета особенностей пассажироперевозок в ГБАО сначала были сгруппированы все факторы на следующие виды перевозок: городские перевозки; местные перевозки; индивидуальные и таксомоторные перевозки. Кроме того, с учетом особенностей грузовых перевозок в ГБАО на первой стадии сгруппированы все факторы на следующие: внутриобластные перевозки; внутриреспубликанские перевозки; международные перевозки.

5. Выявлены мероприятия по формированию стратегии и организации новых форм и способов перевозок в условиях развития интеграции и осуществлено прогнозирование параметров, характеризующих организацию новых форм и способов перевозок в ГБАО. Доказано, что новыми формами и способами организации перевозок в ГБАО считаются осуществление перевозок

в контейнерах, поддонах и в пакетах. Кроме того, при осуществление перевозок в условиях высокогорья целесообразно перевозка грузов по системе тяговых плеч.

6. Обоснованы приоритетные направления развития новых форм и способов организации перевозок в ГБАО Республики Таджикистан. Доказано, что государственное регулирование развития горных регионов состоит из следующих целей: обеспечение роста производительности продукции; развитие промышленности переработки продукции; понижение уровня бедности и сезонной безработицы; развитие инфраструктуры для организации различных видов путешествий (туризма) и отдыха; содействие приросту объема местной продукции; развитие производства лекарственных препаратов из дикорастущих лекарственных растений и плодов; рациональное использование природных ресурсов и земель, сельскохозяйственного назначения; обеспечение доступности ресурсов льготных кредитов для предприятий и предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в горных регионах; развитие социальной инфраструктуры и инженерного оборудования в горных регионах; обеспечение научными, информационными и правовыми материалами горных регионах; выплата заработной платы с учетом установленных районных коэффициентов и дополнительных процентов к заработной плате, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Практическая значимость проведенных исследований и полученных результатов состоит в решении проблемы развития организации новых форм и способов перевозок в ГБАО Республики Таджикистан в разных аспектах планирования и управления. Особое значение имеет применение предложенных методических основ анализа, экономико-математического моделирования влияния факторов на развитие организации перевозок в условиях высокогорья, а также выбор приоритетных направлений и механизмов развития организации новых форм и способов перевозок в ГБАО Республики Таджикистан.

Тема и содержание диссертации соответствуют специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) (экономические науки), по которым диссертационному совету 6D.KOA-032 предоставлено право, принимать к защите диссертации.

Оформление диссертации и автореферата диссертации соответствуют ГОСТу р 7.0.11-2011, содержание автореферата соответствует содержанию диссертации.

Полнота изложения материалов диссертации отражена в 10 статьях, опубликованных в научных журналах, рекомендованных ВАК РФ и ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 8 тезисах докладов в сборниках и материалах международных и республиканских конференций.

Диссертация Юнусова Ф.М. является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне. В работе приведены научные результаты, позволяющие их квалифицировать как научная новизна диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Работа базируется на достаточном числе исходных данных, примеров и расчетов. Она написана доходчиво и аккуратно оформлена. В заключении сделаны основные выводы по исследованию.

Экспертная комиссия на основании изложенного вносит в диссертационный совет 6D.KOA-032 предложение о принятии к защите работы Юнусова Фаридуна Маъруфовича на тему **«Развитие новых форм и способов организации перевозок в условиях высокогорья (на материалах ГБАО Республики Таджикистан)»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) (экономические науки).

В качестве официальных оппонентов по диссертации комиссия диссертационного совета 6D.KOA-032 рекомендует назначить следующих специалистов:

-доктора экономических наук, профессора Рауфи А.;

-доктора экономических наук, профессора Самандарова И.Х.

В качестве ведущей организации рекомендуется Бохтарский государственный университет имени Носира Хусрава.

Председатель комиссии:



Доктор экономических наук, профессор

Бобоев О.Б.

Члены комиссии:

Кандидат экономических наук, доцент

Алибаева М.М.

Кандидат технических наук, доцент



Давлатшоев Р.А.

Подписи членов ДС – д.э.н., профессора Бобоева О.Б., к.э.н., доцента Алибаевой М.М. и к.т.н., доцента Давлатшоева Р.А. **ЗАВЕРЯЮ.**

Начальник отдела кадров
и специальных работ
ТТУ им. ак. М.С. Осими



Шарипова Д.А.