

Отзыв

на автореферат диссертации Бабаева Р.М. на тему «Совершенствование организации технологии автомобильных перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01. - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Одним из самых сложных видов перевозки автомобильным транспортом является перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КГГ), которая непосредственно включает в себя вопросы безопасности, экологии, сохранность автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений. В условиях экономического развития, особенно, когда ускоренная индустриализация объявлена четвертой стратегической целью страны (Послание Президента Республики Таджикистан, Лидера нации, уважаемого Эмомали Рахмана Маджлиси Оли от 26.12.2019, город Душанбе), без перевозки КГГ невозможно представить наиболее важные отрасли экономики – энергетическую отрасль, строительство, промышленность, сельское хозяйство и другие, которые набирают темпы развития. В силу географических условий Республики Таджикистан, а также специфики КГГ автомобильный транспорт занимает ведущее место в перевозке таких грузов.

В то же время преждевременное разрушение дорожного полотна, причиной которого в основном являются сверхнормативные нагрузки за счет перевозки КГГ, заставляет нас находить научно обоснованные пути эффективного решения совершенствования организации технологии автомобильной перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан.

Негативное влияние перевозки КГГ по автомобильным дорогам требует появления новых методов и механизмов взимания платы, а также пересмотра законодательных и нормативных актов, принятия научно обоснованных ограничивающих мер, которые комплексно влияют на эффективность и процесс планирования перевозки КГГ. В условиях рыночной экономики комплексное исследование проблемы размещения и развития

терминальных комплексов предполагает ее системный анализ и синтез. Вместе с тем, изученность многих вопросов исследуемой проблемы в русле требований и задач современной науки пока еще далеки от своей завершенности. Все вышеизложенное определило актуальность исследования, теоретическую и практическую значимость диссертационной работы Бабаева Р.М.

Наиболее важными и наименее исследованными в настоящее время представляются вопросы совершенствования организации технологии автомобильной перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов. На сегодняшний день практически отсутствуют работы с научным обоснованием вопросов анализа основных маршрутов и порядка организации перевозки КТГ по Республике Таджикистан. Анализ исследований по проблеме технологии автомобильной перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов свидетельствует о том, что вопросы обеспечения безопасности перевозки КТГ автомобильным транспортом и вопросы экологии, остаются мало изученными.

Одним из важнейших достоинств диссертационной работы заключается в том, что в нем определены основные направления исследования по вопросам перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан.

В работе проведен анализ состояния организации перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан. Определены факторы, влияющие на организации перевозки КТГ разработаны модели учёта влияния факторов организации перевозки КТГ в условиях Республики Таджикистан.

Отмечая достоинства работы можно высказать некоторые замечания:

1. Необходимо выяснить степень влияния некоторых факторов – коэффициентов технической готовности автомобильного парка и выпуска автомобилей. По нашему мнению, влияние этих факторов малозначительны.

2. Из автореферата не видно, каким образом высокогорные условия перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов влияют на эксплуатационные свойства транспортных средств.

В целом указанные недостатки не снижают общую положительную оценку выполненного исследования. Судя по автореферату, диссертационная работа подготовлена на достаточно высоком уровне, является законченным исследованием, имеет научную новизну и практическую значимость. Опубликованные работы полностью отражают основное содержание выполненного исследования.

Изложенное позволяет заключить, что диссертационная работа Бабаев Р.М. отвечает требованиям ВАК при Президенте Республики Таджикистан к аналогичным работам по специальности 05.22.01, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук.

Заведующей кафедры Термезского
государственного университета



к.т.н., доц. Кузиев А.У.

Проректор по научной работе
и инновации Термезского
государственного университета



доц. Саттаров А.