

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии Диссертационного совета 6D.КОА-032 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими, по диссертационной работе Бабаева Раимджона Масобировича на тему «Совершенствование организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспорт, транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Комиссия диссертационного совета 6D.КОА-032 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими (по адресу: 734042, г. Душанбе, просп. акад. Раджабовых, 10А) в составе: председателя – доктора технических наук, Гафарова А.А. и членов комиссии – кандидата технических наук, доцента Юнусова М.Ю. и кандидата экономических наук, Хабибуллоева Х.Х., назначенная решением диссертационного совета 6D.КОА-032 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими на основании протокола №5 от 12 марта 2021 г., рассмотрев представленную соискателем Бабаевым Р.М. кандидатскую диссертацию, пришла к следующему **заключению:**

Диссертационная работа Бабаева Раимджона Масобировича на тему «Совершенствование организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)» соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденного Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26.11.2016 г., №505, а также паспорту специальности 05.22.01 – Транспорт, транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте, по которой диссертационному совету 6D.КОА-032 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими ВАК при Президенте Республики Таджикистан представлено право проведения защиты диссертаций.

Соответствие темы и содержания диссертации научной специальности. Диссертация Бабаева Раимджона Масобировича на тему «Совершенствование организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)» в полной мере соответствует паспорту специальности 05.22.01 – «Транспорт, транспортно-технологические

системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» к защите по которой представляется. Исследование выполнено в рамках специальности 05.22.01 – «Транспорт, транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте». Полученные Бабаевым Раимджоном Масобировичем результаты исследования соответствуют следующим пунктам паспорта указанной специальности:

- п. 1 - «Транспортные системы и сети страны, их структура, технологии работы. Оптимальная структура подвижного состава»;
- п. 3 - «Транспортная логистика»;
- п. 4 - «Технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки»;
- п. 6 - «Защита окружающей среды от загрязняющего воздействия транспорта»;
- п. 7 - «Обеспечение безопасности и защиты транспортных комплексов, производств и транспортных средств от несанкционированного вмешательства, и воздействий».

Актуальность диссертационного исследования. Диссертационная работа Бабаева Р.М. посвящена важной проблеме национальной отраслевой экономики Республики Таджикистан – совершенствованию организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Транспортная система любой страны обеспечивает необходимые перевозки для функционирования национальной экономики и жизнедеятельности общества. Перевозки – это не только доставка грузов определенным видом транспорта по определенному маршруту, указанному в договоре. Это – цепочка последовательных действий, которые должны обеспечить наиболее выгодные для заказчика условия по надежности, безопасности и экологичности перемещения в любом направлении и в заранее оговоренные сроки.

Следует отметить, что условиях экономического развития, особенно, когда ускоренная индустриализация объявлена четвертой стратегической целью страны, развитие отраслей страны, особенно энергетической отрасли страны, строительство и другие отрасли требуют перевозки КТГ для производственных технологий, оборудования различных направлений производства, строительных конструкций, техники и т.п.

Одним из самых сложных видов перевозки автомобильным транспортом является перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов,

которая непосредственно включает в себя вопросы безопасности, экологии, сохранность автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.

В то же время преждевременное разрушение дорожного полотна, причиной которого в основном являются сверхнормативные нагрузки за счет перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, заставляет находить научно-обоснованные пути эффективного решения совершенствования организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан.

Негативное влияние перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам требует появления новых методов и механизмов взимания платы, а также пересмотра законодательных и нормативных актов, принятия научно обоснованных ограничивающих мер, которые комплексно влияют на эффективность и процесса планирования перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

В условиях формирующихся рыночных отношений особенно малоизученными в исследованиях является вопросы совершенствования организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Эти разработки необходимы в масштабе региона, так как именно здесь они приобретают вполне конкретный и адресный характер при увязке развития отраслей, звеньев и объектов национальной экономики региона и его транспорта как в целом по стране, так и ее отдельных экономических зонах. Все вышеизложенное определило актуальность исследования, теоретическую и практическую значимость темы.

Целью диссертационного исследования являются следующие положения:

- совершенствование перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;
- сокращение сроков доставки перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом;
- обеспечение своевременной и экологически безопасной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов;
- совершенствование нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Республики Таджикистан;
- улучшение и упрощение механизма своевременного рассмотрения заявки на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов и выдачи разрешительных документов;

– координация деятельности соответствующих государственных органов по вопросам автомобильной перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов и их взаимодействие с различными участниками перевозочного процесса крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

– внедрение новых информационных технологий при транспортировке крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

– разработка модели учёта влияния факторов организации перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан.

Новизна результатов проведенных исследований

На основе проведения теоретических и практических исследований получены следующие результаты:

1. Выявлены особенности перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

2. Исследованы и определены факторы, непосредственно влияющие на транспортировку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

3. Учтены технические, дорожные, нормативно-правовые, административные, экологические, социальные и экономические факторы;

4. Разработаны модели учёта влияния факторов организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан, определены степени их взаимовлияния и взаимосвязь;

5. Определены направления и способы совершенствования организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов с применением новых информационных технологий в условиях Республики Таджикистан.

6. Сформированы принципы формирования и возможности использования специального информационного портала по вопросам экологической безопасности и совершенствования организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

7. Совершенствована методика оценки эффективности применения различных технологий транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Теоретическая значимость диссертационной работы. Диссертационная работа на тему «Совершенствование организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)» определяет современное состояние рынка услуг по перевозке

КТГ в РТ, выявляет проблемы, которые замедляют его развитие, развивает некоторые положения теории организации и управления автомобильной перевозки КТГ в высокогорных дорожных условиях и других специфических транспортно-технологических и организационно-правовых условиях, которые имеются в Республике Таджикистан. Отдельные теоретические результаты исследования могут быть практически использованы в учебном процессе транспортных специальностей вузов и других среднетехнических учебных заведений республики при подготовке кадров.

Практическая ценность результатов диссертационного исследования заключается в возможности использования методических положений и разработанные предложения по совершенствованию организации и управления транспортировки КТГ в Республике Таджикистан при принятии соответствующих государственных стратегий, планов и программ развития транспортной отрасли. Полученные результаты исследования представляют также интерес для участников транспортного процесса перевозки КТГ, в том числе соответствующих государственных органов, автотранспортных предприятий, потребителей услуг перевозки КТГ при планировании и организации перевозок, а также научно-исследовательским учреждениям и специалистам транспортной отрасли.

Степень обоснованности и достоверности теоретических положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании, обеспечивается:

- проведением широкого обзора, анализа и отечественного и зарубежного опыта, практических достижений и научных исследований по организации транспортировки КТГ автомобильным транспортом;
- использованием теоретической и информационной базы исследования, включающей труды отечественных и зарубежных специалистов по теории организации и управления автомобильной перевозки КТГ;
- обоснованность научных положений применением диалектического метода изучения транспортно-технологических процессов, в частности процессов автомобильной перевозки КТГ использованием экономико-математических и статистических методов расчета на основе представленной обширной информационной базы фактических данных;
- апробацией основных результатов исследования в научных публикациях.

Результаты диссертационного исследования теоретически обоснованы и получены на основе корректного анализа теоретического и

аналитического материала, характеризуются аргументированными выводами, а также наличием таблиц, схем и графиков, позволяющих оценить их научную и практическую значимость.

Личный вклад автора. Диссертационное исследование свидетельствует о том, что соискатель владеет навыками самостоятельного научного исследования и анализа основных тенденций совершенствования организации безопасной и экологичной технологии автомобильной перевозки КТГ.

Автор принимал непосредственное личное участие в получении основных результатов диссертационной работы, в том числе:

- в выявлении особенностей перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

- в проведении анализа современного состояние рынка услуг по перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов и определение перспективы его развития;

- в проведении анализа основ правового регулирования перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов;

- в определении степени изученности исследуемой темы;

- в определении факторов, непосредственно влияющие на транспортировку крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

- в проведении исследование и выявлении особенностей основных маршрутов перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов по территории Республики Таджикистан, в том числе искусственные дорожные сооружения по этим маршрутам;

- в исследовании возможностей применения логистических принципов и их роль в организации систем транспортировки крупногабаритных тяжеловесных грузов;

- в исследовании характеристик различных тяжеловесных автотранспортных средств, перевозящих крупногабаритные тяжеловесные грузы, методики выбора и анализа подвижного состава для перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов;

- в изучении вопросов обеспечения безопасности, экологии и охраны труда при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов автомобильным транспортом;

- в разработке модели учёта влияния факторов организации перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

– в определение направлений и возможностей совершенствования организации перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов с применением новых информационных технологий в условиях Республики Таджикистан;

– в исследовании функционирующих весогабаритных контрольных станций взвешивания;

– в формировании принципов создания и возможности использования специального информационного портала по вопросам экологической безопасности и совершенствовании организации, и управлении перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в условиях Республики Таджикистан;

– в разработке предложений по совершенствованию организации перевозки крупногабаритных тяжеловесных грузов в Республики Таджикистан;

– в оценке эффективности использования новых информационных технологий при перевозке крупногабаритных тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Отсутствие в диссертации заимствованного материала без ссылки.

Оригинальность содержания диссертации составляет не менее 80,97% от общего объема текста. Комиссия провела дополнительную проверку текста на антиплагиат, который с учетом самоцитирования и цитирование других источников показал исходную оригинальность работы в пределах 89,29%, при этом ряд источников, указанных как заимствования, являются ранее опубликованными авторскими текстами соискателя Бабаева Раимджона Масобировича, другие имеют сходство с работой соискателя только в части списка используемой литературы. С учетом этого итоговая оценка оригинальности составляет 89,29%.

Цитирование оформлено корректно с некоторыми замечаниями; заимствованного материала, использованного в диссертации без ссылки на автора либо источник заимствования, не обнаружено; научных работ, выполненных соискателем ученой степени в соавторстве, без ссылок на соавторов, не выявлено.

Апробация результатов диссертации.

Материалы диссертации прошли достаточно широкую апробацию. По теме диссертации опубликованы 15 печатных работ, из них 3 статьей в журналах, входящих в перечень ведущих рецензируемых журналов, рекомендуемых ВАК при Президенте Республики Таджикистан, 12 материалов и тезисов докладов на международных и республиканских конференциях.

Комиссия, рассмотрев представленные документы, а также с учетом высказанных замечаний, рекомендует диссертационному совету 6D.KOA-032 при Таджикском техническом университете им. акад. М.С. Осими:

Диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне. В работе приведены научные результаты, позволяющие их квалифицировать как научная новизна диссертации. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

Работа базируется на достаточном числе исходных данных, примеров и расчетов. Она написана доходчиво и аккуратно оформлена. В заключении сделаны основные выводы по исследованию.

Автореферат соответствует основному содержанию диссертации.

Необходимо отметить, что слово «технология» - является многогранным термином, включая в себя способы работы, её режим, последовательность действий, а так же совокупность методов и инструментов для достижения желаемого результата, то в название диссертации можно исключить слова «безопасной» и «экологичной», поскольку само слово «технология» охватывает эти понятия. В этой связи, комиссия считает целесообразным и рекомендует внести некоторые поправки в название диссертации, не меняющие ее сущность и содержание в следующей редакции: «Совершенствование организации технологии автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)».

Диссертационная работа отвечает требованиям Положения присуждения ученых степеней и может быть допущена к публичной защите на диссертационном совете 6D KOA-032 при ТТУ им. акад. М.С. Осими со следующими рекомендациями:

1. Принять к защите на диссертационном совете 6D.KOA-032 при Таджикском техническом университете имени академика М.С. Осими кандидатскую диссертацию Бабаева Раимджона Масобировича на тему «Совершенствование организации технологии автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)».

2. В связи с тем, что диссертационному совету 6D.KOA-032 предоставлено право защиты по специальности 05.22.01, предлагаем обратиться в ВАК при Президенте РТ с просьбой разрешить проведение разового диссертационного совета для защиты диссертационной работы Бабаева Раимджона Масобировича на тему «Совершенствование организации технологии автомобильных перевозок крупногабаритных и

тяжеловесных грузов (на примере Республики Таджикистан)» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспорт, транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

3. Утвердить официальными оппонентами:

Филиппову Надежду Анатольевну - доктора технических наук, доцента кафедры "Автомобильные перевозки", Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) Российской Федерации.

Рауфи Абдугаффора – доктора экономических наук, профессора кафедры отраслевого и международного маркетинга Технологического университета Таджикистана.

4. Утвердить в качестве ведущей организации Бохтарский государственный университет имени Носира Хусрава.

Председатель экспертной комиссии:

д.т.н., профессор

Гафаров А.А.

Члены экспертной комиссии:

к.т.н., доцент

Юнусов М.Ю.

к.э.н., доцент

Хабибуллоев Х.Х.

Подписи верны:

Ученый секретарь

Диссертационного Совета 6D.KOA-032

при ТТУ им. акад. М.С. Осими, к.т.н.

Ниёзи С.Р.